



ГОСТ 15628-79

## **КАУЧУК СКМС-30 АРКМ-27 (СКС-30 АРКМ-27)**

### Описание

Синтетический каучук бутадиен-метилстирольный (стирольный) получают совместной полимеризацией бутадиена с альфаметилстиролом (стиролом) в эмульсии при низкой температуре с применением в качестве эмульгатора смеси мыл канифоли и синтетических жирных кислот. В качестве антиоксиданта применяется смесь ВТС-150 и ВС-1. Каучук СКМС-30 АРКМ-27 (СКС-30 АРКМ-27) – маслонеполненный маслом ПН-6 (масло DAE).

### Применение

Каучук СКМС-30 АРКМ-27 (СКС-30 АРКМ-27) является каучуком общего назначения и широко используется в шинной промышленности для изготовления автомобильных покрышек, а также для изготовления различного рода резинотехнических изделий. По техническим свойствам, методам переработки, ассортименту и количеству ингредиентов и техническим свойствам каучук СКМС-30 АРКМ-27 (СКС-30 АРКМ-27) аналогичен бутадиен-стирольному каучуку типа SBR-1712.

### Технические характеристики

Вязкость по Муни, МБ 1+4 (100 °C)	47–57
Разброс по вязкости внутри партии, не более	+/- 3
Условная прочность при растяжении, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее	22,0 (225)
Относительное удлинение при разрыве, %	550–750
Относительная остаточная деформация после разрыва, %, не более	20
Эластичность по отскоку, %, не менее	29
Массовая доля золы, %, не более	0,6
Потери массы при сушке, %, не более	0,35
Массовая доля металлов, %, не более	
• меди	0,0002
• железа	0,005
Массовая доля антиоксидантов, %	
• ВТС-150	1,0–1,4
• ВС-1	0,15–0,35
Массовая доля органических кислот, %	4,0–5,6
Массовая доля мыл органических кислот, %, не более	0,15
Массовая доля масла ПН-6К, %	26,5–29,0
Массовая доля связанного второго мономера, %	
• альфаметилстирола	22–25
• стирола	22–25

### Хранение и транспортировка

Каучук СКМС-30 АРКМ-27 (СКС-30 АРКМ-27) выпускается в виде брикетов весом 30 кг, упакованных в полиэтиленовую пленку, а затем в четырехслойные бумажные мешки или в ящичную тару различного исполнения (дерево, пластик, металл, гофрокартон). Поставка осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом в крытых транспортных средствах. По желанию потребителя каучук может быть поставлен в контейнерах.

### Производитель

Публичное акционерное общество «Омский каучук»

### Реализация

АО «ГК «Титан» | [www.titan-omsk.ru](http://www.titan-omsk.ru)  
**РЕАЛИЗАЦИЯ В РОССИИ**  
тел.: +7 (3812) 29-95-55 (доб. 1201)  
e-mail: [trade@titan-omsk.ru](mailto:trade@titan-omsk.ru)

GOST 15628-79

## **SBR-1712**

### Description

The synthetic butadiene-alpha-methylstyrene (styrene) rubber is produced by emulsion copolymerization of butadiene with alpha-methylstyrene (styrene) at low temperatures with an emulsifier being a mixture of rosin soaps and synthetic fatty acids. The mixture of VTS-150 and VS-1 is used as an antioxidant. The SBR-1712 is an oil-extended rubber filled with the oil PN-6 (DAE type oil).

### Application

The SBR-1712 is a general-purpose rubber and it is widely used in the tyre industry for the production of auto-tyre casings and also for the production of various mechanical rubber goods. As per technical properties, processing methods, assortment and quantity of ingredients and specifications the butadiene-alpha-methylstyrene (styrene) rubbers (SKMS-30 ARKM-27 (SKS-30 ARKM-27)) are similar to the butadiene-styrene rubber SBR-1712.

### Specifications

Mooney viscosity MB 1+4 (100 °C)	47–57
Viscosity lot spread, max.	+/- 3
Conditional tensile strength, МPa (kgf/cm <sup>2</sup> ), min.	22.0 (225)
Elongation at rupture, %	550–750
Residual deformation after rupture, %, max.	20
Rebound elasticity, %, min.	29
Mass fraction of ash, %, max.	0.6
Mass loss on drying, %, max.	0.35
Mass fraction of metals, %, max.	
• Cu	0.0002
• Fe	0.005
Mass fraction of antioxidants, %	
• VTS-150	1.0–1.4
• VS-1	0.15–0.35
Mass fraction of organic acids, %	4.0–5.6
Mass fraction of organic acid soaps, %, max.	0.15
Mass fraction of the oil PN-6 (DAE type oil), %	26.5–29.0
Mass fraction of the second bound monomer, %	
• alphamethylstyrene	22–25
• styrene	22–25

### Storage and transportation

The SBR-1712 is produced in the form of bales 30 kg each, wrapped in polyethylene film and packed in four-layer paper bags or boxes of various design (wooden, plastic, metal, corrugated cardboard). Delivery is made by covered railway and road vehicles. If required the rubber can be supplied in containers.

### Manufacturer

Public Joint-Stock company “Omsky kauchuk”

### Sales

JSC “GC “Titan” | [www.titan-omsk.ru](http://www.titan-omsk.ru)

### EXPORT SALES

tel.: +7 (3812) 67-61-97  
e-mail: [intertrade@titan-omsk.ru](mailto:intertrade@titan-omsk.ru)